



Cinc mites sobre el MidCat

Per què el MidCat no resoldrà la crisi energètica?

Reloaded



OBSERVATORI DEL DEUTE
EN LA GLOBALITZACIÓ

INTRODUCCIÓ

La invasió d'Ucraïna i la crisi energètica han reobert el debat sobre l'alta dependència de la Unió Europea respecte dels combustibles fòssils provinents de Rússia. La resposta per part de la Comissió Europea ha estat la creació del pla REPowerEU amb els objectius de diversificar el països d'on prové l'energia, estalviar energia i desplegar les energies renovables.

El REPowerEU es planteja en un context de **dobla emergència: el clima i la dependència de Rússia**, i posa per davant la segona, no pas la primera. Aquest fet ha facilitat **el ressorgiment d'infraestructures gasistes, com el MidCat**, la tercera interconnexió amb l'Estat francès. Aquest gasoducte ha de tenir una capacitat de 7,5 bcm (milers de milions de metres cúbics, la unitat que s'utilitza pel transport i consum de gas), que suposa pràcticament el 20 % del gas fòssil consumit a l'Estat espanyol el 2021¹ i un 4 % de les importacions de gas fòssil rus per part de la Unió Europea el mateix any².

El pla **permet finançar amb fons públics infraestructures energètiques que permetin assolir els seus objectius sense haver de complir amb el principi de no causar dany significatiu al medi ambient**. El principal mecanisme financer que s'utilitzarà serà el fons Next Generation EU a través de la redacció d'un nou capítol dels Plans de Recuperació, Transformació i Resiliència dels estats membres.

HISTÒRIC

Entre el novembre del 2010 i el març del 2011 es va construir un primer tram de 88 km entre Martorell i Hostalric que mai ha entrat en operació, amb una inversió de gairebé 95 milions d'euros. **Entre 2011 i 2015 Enagás va rebre més de 32 milions d'euros en retribucions** pels costos d'inversió, operació, manteniment i disponibilitat³.

L'any 2013 s'anomenava "gasoducte Martorell-Figueres" i havia de servir per connectar aquestes dues localitats. L'any 2015, a través de la Declaració de Madrid els governs espanyol i francès van acordar ampliar l'abast d'aquest gasoducte perquè connectés les regions de Catalunya i Midi, rebatejant-lo com a MidCat. Al 2017 es va reconvertir el projecte en una xarxa de gasoductes de més 1.200 km entre l'Estat espanyol i francès, canviant-li de nou el nom al gasoducte original per Southern Transit East Pyrenees (STEP).

Any	Nom	Longitud
2013	Gasoducte Martorell-Figueres	160 km
2015	MidCat (Midi-Catalunya)	227 km
2017	MidCat STEP (Southern Transit East Pyrenees)	1.250 km 227 km

Taula 1: Cronologia del canvi de nom i configuració del projecte MidCat

¹ Espai web CORES: <https://www.cores.es/es/estadisticas>

² Informe "BP Statistical Review of World Energy 2022": <https://www.bp.com/content/dam/bp/business-sites/en/global/corporate/pdfs/energy-economics/statistical-review/bp-stats-review-2022-full-report.pdf>

³ Resolució INF/DE/0155/14 Comissió Nacional dels Mercats i la Competència (CNMC): <https://www.cnmc.es/sites/default/files/3201417.pdf>

El projecte MidCat s'ha inclòs en les tres primeres edicions de la llista de Projectes d'Interès Comú (PIC)⁴ (2013, 2015 i 2017) fins que al gener del 2019 els reguladors de l'energia espanyol i francès, la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) i la Commission Régulator de l'Énergie (CRE), van desestimar el requeriment d'inversió presentat per les **empreses promotores, Enagás i Teréga**⁵. La inclusió del projecte MidCat en la llista PIC hauria permès que tingués accés a garanties públiques per facilitar els tràmits i poder cobrir fins al 50 % del pressupost amb fons públics.

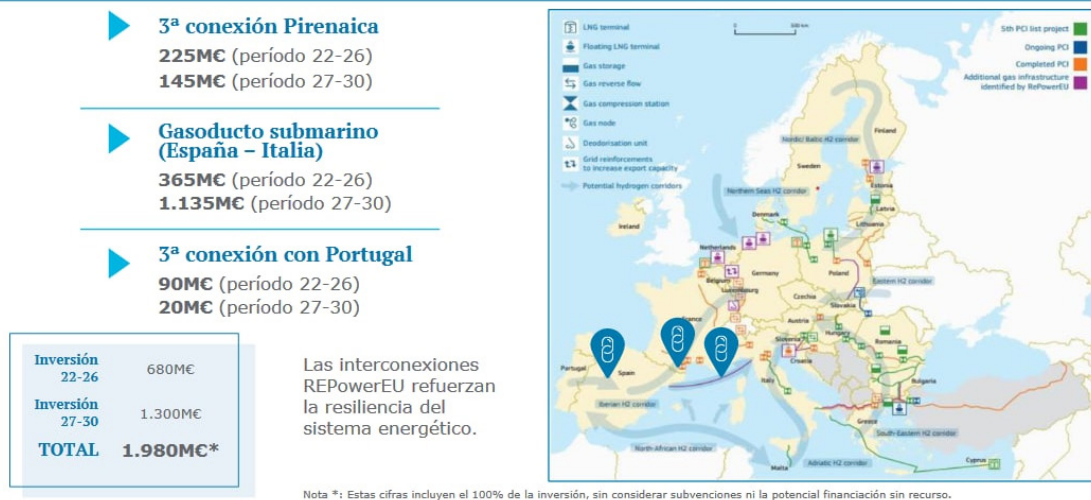
DEBAT POLÍTIC ACTUAL

En els últims mesos han circulat diverses propostes sobre el projecte MidCat en espais polítics, amb poca claredat i poca transparència pel que fa als plans per reactivar-lo.

Des de l'inici, el Govern de la Generalitat s'ha posicionat a favor de la proposta que la patronal Foment feia arribar a finals de febrer⁶. Ha fet actes de promoció durant els mesos de març i abril a Barcelona⁷ i Berlín⁸, ja que **Alemanya seria el principal país beneficiari de la construcció del MidCat**. En canvi, el posicionament del govern de l'Estat espanyol ha anat canviant en els últims mesos. Al principi s'hi oposava, però a principis d'abril va obrir la possibilitat de donar-hi suport si es finançava amb fons europeus, ja que els països del centre i el nord d'Europa són els que acabarien beneficiant-se'n⁹. El PSOE va ratificar-ho al mes de maig en una votació al Congrés¹⁰, tot i l'oposició d'Unidas Podemos. Al mes de juny Teresa Ribera va anunciar que l'Estat francès estava disposat a construir el MidCat¹¹, tot i que encara no ho ha fet públicament.

Infraestructuras: Interconexiones REPowerEU

Estos proyectos están en fase de propuesta y aprobación por parte de los reguladores europeos. Cuando el proceso concluya, la compañía los incorporará a sus proyecciones



Gràfic 1: Possibles interconnexions gasistes finançades pel REPowerEU incloses en el Pla Estratègic 2022-2030 d'Enagás. Font: Enagás

⁴ Espai web Projectes d'Interès Comú (PIC): https://energy.ec.europa.eu/topics/infrastructure/projects-common-interest_en

⁵ Decisió conjunta Comissió Nacional dels Mercats i la Competència (CNMC) i Comissió Regulador de l'Energie (CRE): <https://www.cnmc.es/novedades/2019-01-22-la-cnmc-y-la-cre-acuerdan-rechazar-la-solicitud-de-inversion-de-la-nueva>

⁶ Article El Economista: <https://www.eleconomista.es/catalunya/noticias/11641587/02/22/Foment-del-Treball-pide-resucitar-el-gasoducto-Midcat-como-alternativa-europea-a-Rusia.html>

⁷ Article Europa Press: https://www.europapress.es/eseuropa/noticia-comision-europea-aragones-reclama-comision-europea-declare-mid-cat-proyecto-interes-comunitario-20220407142214.html?utm_source=pocket_mylist

⁸ Article Naiz: https://www.naiz.eus/eu/info/noticia/20220317/aragones-defiende-en-alemania-la-construccion-del-gasoducto-midcat-como-alternativa-al-gas-ruso?utm_source=pocket_mylist

⁹ Article Economía Digital: https://www.economiadigital.es/economia/teresa-ribera-pide-a-la-union-europea-que-financie-el-gasoducto-mid-cat-entre-espana-y-francia.html?utm_source=pocket_mylist

¹⁰ Article El Confidencial: https://www.elconfidencial.com/economia/2022-05-12/el-gobierno-se-divide-por-el-midcat-psoe-y-pp-pactan-apoyarlo-y-unidas-podemos-vota-en-contra_3423637/?utm_source=pocket_mylist

¹¹ Article Eldiario.es: https://www.eldiario.es/economia/ribera-ve-francia-dispuesta-construya-gasoducto-midcat-entienden-hacer-lo_1_8966064.html?utm_source=pocket_mylist

A mitjans de juliol, Enagás va presentar el seu Pla estratègic 2022-2030¹² que inclou el gasoducte MidCat, a més del gasoducte submarí Barcelona-Livorno i la tercera interconnexió amb Portugal com a interconnexions necessàries per complir amb els objectius del pla REPowerEU.

A mitjans d'agost el canceller alemany va tornar a posar el MidCat en el debat públic, per la qual cosa va rebre el suport del govern de l'Estat¹³ i la negativa del govern francès¹⁴. Dues setmanes més tard el govern francès s'obria a estudiar el projecte¹⁵ i la Comissió Europea a finançar-lo amb diners públics¹⁶. Pocs dies després el president Emmanuel Macron va comparèixer per descartar-lo de nou¹⁷ i la Comissió Europea va rebutjar l'opció de finançar-lo¹⁸. A finals de setembre el govern francès es va mostrar obert a dialogar amb l'Estat espanyol i Alemanya, però no per construir-lo immediatament, sinó com a solució a llarg termini¹⁹. A més, pocs dies després es van detectar quatre fuites en els gasoductes Nord Stream 1 i 2, atribuïdes a un sabotatge²⁰. A dia d'avui no s'han esclarit els fets, però deixen inoperativa la principal via d'importació de gas fòssil per part d'Alemanya fins a nova data.

CINC MITES SOBRE EL MIDCAT

A continuació s'exposa com alguns dels mites sobre el projecte MidCat assenyalats en l'informe de l'any 2018 «Destapem els mites del MidCat»²¹ segueixen vigents amb els arguments que s'utilitzen per promocionar-lo des de les administracions i el sector empresarial, i tenint en compte que el context de crisi energètica actual està accentuat per la invasió d'Ucraïna.

1. El MidCat és necessari per a la seguretat de subministrament de gas

El projecte MidCat permetrà gairebé doblar la capacitat d'interconnexió gasista entre l'Estat espanyol i el francès, passant de 8,5 bcm a 14,5 bcm. Tot i això, la seva contribució a la seguretat de subministrament de gas a Europa serà molt reduïda, ja que només suposa el 4 % de les importacions de gas fòssil rus per part de la Unió Europea el 2021.

2. El MidCat és necessari per diversificar el subministrament de gas

Aquesta estratègia no te gaire sentit ja que tots els altres estats membres amb costa tenen plantes de regasificació, excepte Alemanya, Dinamarca, Letònia, Estònia, Albània i Xipre, on se n'han proposat o ja estan en construcció. En total hi ha 21 plantes de regasificació construïdes, 6 de les quals en ampliació, i 10 planificades o en construcció²².

L'Estat espanyol segueix promocionant-se com a hub del gas fòssil, ja que és l'estat membre amb major capacitat de regasificació de la Unió Europea. El sobredimensionament de les infraestructures gasistes a l'Estat espanyol ha fet que en l'última dècada s'hagin operat les plantes regasificadores per sota del 45%²³. Per això es pretén aprofitar aquesta gran capacitat de regasificació per transportar-lo cap al centre i el nord d'Europa²⁴.

¹² Presentació Pla Estratègic 2022-2030 Enagás: https://www.enagas.es/content/dam/enagas/es/ficheros/accionistas-e-inversores/informacion-economico-financiera/informes-resultados-presentaciones/informacion-publica-periodica/Plan%20Estrategico%202022-2030_vDefES.pdf

¹³ Article Eldiario.es: https://www.eldiario.es/economia/scholz-apuesta-gasoducto-portugal-traves-espana-francia_1_9238214.html?utm_source=pocket_mylist

¹⁴ Article Público: https://www.publico.es/sociedad/francia-cuestiona-nuevo-gasoducto-espana-no-responderia-crisis-actual.html?utm_source=pocket_mylist

¹⁵ Article Público: https://www.publico.es/internacional/francia-cambia-postura-y-abre-estudiar-proyecto-del-gasoducto-midcat.html?utm_source=pocket_mylist

¹⁶ Article 20 minutos: https://www.msn.com/es-es/noticias/internacional/la-comisi-c3-b3n-europea-se-abre-a-pagar-el-midcat-y-presentar-c3-a1-nuevas-medidas-el-14-de-septiembre-donde-estudia-el-tope-de-precios/ar-AA11ITqI?utm_source=pocket_mylist

¹⁷ Article Público: https://www.publico.es/internacional/macron-vuelve-rechazar-midcat-asegura-no-falta-nuevas-interconexiones-gas-espana.html?utm_source=pocket_mylist

¹⁸ Article Público: https://www.publico.es/internacional/europa-rechaza-financiar-gasoducto-midcat.html?utm_source=pocket_mylist

¹⁹ Article El Español: https://www.elspanol.com/mundo/europa/20220928/francia-no-descarta-midcat-negociara-espana-viability-706679665_0.html?utm_source=pocket_mylist

²⁰ Article Reuters: https://www.reuters.com/business/energy/mystery-gas-leaks-hit-major-russian-undersea-gas-pipelines-europe-2022-09-27/?utm_source=pocket_mylist

²¹ Informe "Destapem els mites del MidCat": <https://odg.cat/publicacio/destapem-midcat/>

²² Global gas infrastructure tracker: <https://globalenergymonitor.org/projects/global-gas-infrastructure-tracker/tracker/>

²³ Espai web CORES: <https://www.cores.es/es/estadisticas>

²⁴ Article Eldiario.es: https://www.eldiario.es/economia/espana-acepta-nuevo-plan-ue-rationar-gas-cortes-rusia_1_9199926.html?utm_source=pocket_mylist

Per tant, la gran capacitat d'importació de les plantes regasificadores a l'Estat espanyol (68 bcm) no pot justificar la construcció de noves interconnexions gasistes per diversificar el subministrament de gas fòssil a Europa. A més, en els últims anys els dos gasoductes que connecten els l'Estat espanyol i el francès han funcionat en sentit sud i al 50 % de la seva capacitat.

3. El preu del gas baixarà gràcies al MidCat

En l'actual context de crisi energètica i tant com ha augmentat el preu del gas fòssil, una de les prioritats dels governs i la Comissió Europea és buscar fórmules per poder reduir-lo. El MidCat no ajudarà a reduir el preu del gas fòssil, ja que construir-lo pot suposar l'augment del preu per a les consumidores dels estats francès i espanyol.

L'estudi de viabilitat econòmica del projecte Midcat encarregat a la consultora Poyry per part de la Comissió Europea al 2017²⁵ apuntava que l'augment del preu a l'Estat francès vindria donat pel canvi de sentit de circulació del flux, com ja s'ha comentat en el mite anterior, mentre que a l'Estat espanyol seria causat per la incorporació dels costos de construcció i manteniment en el terme fix.

Existeixen altres casos que han obligat la ciutadania espanyola a pagar un deute il·legítim, com la imputació dels costos de la regasificadora d'El Musel²⁶ i el magatzem Castor²⁷, que mai han entrat en operació, o els 1.000 milions de dèficit de tarifa generats per les previsions optimistes que havia realitzat Enagás durant la primera dècada dels 2000.

4. El MidCat el promouen empreses a favor de l'interès comú

Les empreses promotores del projecte MidCat, Enagás i Teréga, són jutge i part en la planificació d'infraestructures gasistes de la Unió Europea perquè són els Gestors Tècnics del Sistema de gas fòssil (TSO per les seves sigles en anglès) i, per tant, són qui proposen i operen els gasoductes i les plantes de regasificació a l'Estat espanyol i part del francès, respectivament²⁸. Com a TSO formen part de la European Network of Transmission System Operators of Gas (ENTSO-G), que és l'òrgan responsable d'elaborar la llista de Projectes d'Interès Comú per determinar les infraestructures necessàries per garantir el bon funcionament de la xarxa de transport de gas fòssil europea.

Tenint en compte el paper d'Enagás en la planificació i propietat de les infraestructures gasistes de transport, i que el règim regulador del sistema gasista a l'Estat espanyol permet cobrar retribucions pels costos d'operació, manteniment i disponibilitat d'aquestes infraestructures, Enagás no pot ser una empresa a favor de l'interès comú.

A més, cal remarcar que com a Gestor Tècnic del Sistema de gas fòssil de l'Estat espanyol, Enagás cobra una retribució per coordinar el conjunt del sistema gasista i contribuir a la continuïtat i seguretat del subministrament de gas fòssil. A principis del 2020, juntament amb la CNMC, va acordar una nova metodologia de càlcul que li garanteix cobrar entre 26,2 i 27,2 milions d'euros anuals entre el 2021 i 2023²⁹. Això es cobra als consumidors a través de peatges i cànons per part de les empreses transportistes, distribuïdores i el mateix Gestor Tècnic del Sistema.

5. El MidCat permetrà transportar hidrogen

L'hidrogen és un vector energètic que es promou des de les institucions europees i estatals per substituir el gas fòssil en un futur. En la transició energètica s'hauria d'utilitzar en els processos industrials que requereixin major intensitat energètica. Però no és una solució verda perquè el fet de ser un vector energètic fa que necessiti una font d'energia per produir-lo, i poden ser-ne diverses. Actualment més del 95 % de l'hidrogen es produeix amb combustibles fòssils, mentre que menys de l'1 % prové de l'energia renovable (hidrogen verd)³⁰.

²⁵ Article La Marea: <https://www.lamarea.com/wp-content/uploads/2018/04/Informe-gasoducto-La-Marea.pdf>

Informe INF/DE/065/22 Comissió Nacional dels Mercats i la Competència (CNMC): <https://www.cnmc.es/sites/default/files/4159118.pdf>

²⁶ Espai web Caso Castor: <https://casocastor.net/>

²⁷ Informe "De qui són els gasoductes?": <https://odg.cat/mapes/qui-gasoductes/>

²⁹ Resolució CIR/DE/01/20 Comissió Nacional dels Mercats i la Competència (CNMC): <https://www.cnmc.es/prensa/circular-1-2020-retribucion-Enagas-GTS-20200116>

³⁰ Informe "Hidrogen: la nova panacea?": <https://odg.cat/publicacio/hidrogen-la-nova-panacea/>

Les noves infraestructures gasistes, com el MidCat, han de ser *hydrogen ready*. És a dir, que han de permetre transportar hidrogen sense haver de fer-ne cap reconversió. Fins al moment només s'ha transportat hidrogen utilitzant la tècnica del blending, barrejant-lo amb gas fòssil en proporcions molt baixes, menys d'un 5 %. El fet que encara no s'hagi transportat hidrogen en grans quantitats a través de gasoductes i que les seves característiques físicoquímiques facin que augmentin les fuites i la corrosió, no demostra que el MidCat pugui acabar transportant hidrogen.

El fet que les noves infraestructures gasistes siguin «hydrogen ready» ha de permetre a les empreses promotores beneficiar-se de milers de milions d'euros en subvencions i ajudes públiques del fons Next Generation EU. En el cas de l'Estat espanyol, **es destinaran 1.560 milions d'euros del pla Espanya Pot per finançar la Hoja de Ruta del Hidrógeno**³¹.

Cal destacar que les empreses petrolieres i gasistes són les que estan darrere de la promoció de l'hidrogen i pretenen finançar la seva transició energètica a través dels fons públics en un context d'emergència climàtica³². En el cas d'Enagás, va incloure el MidCat en el European Hydrogen Backbone³³ quan els reguladors de l'energia francès i espanyol van desestimar la requeriment d'inversió al gener del 2019. Aquesta iniciativa vol crear la xarxa de gasoductes de transport d'hidrogen a nivell europeu i és promoguda per 14 Gestors Tècnics del Sistema gasista de diferents Estats membre.

IMPACTES SOBRE EL TERRITORI

La construcció del primer tram va deixar una escletxa de 88 km de llarg i 25 metres d'amplada, travessant boscos, rieres i d'altres espais protegits dels municipis per on passa. Les entitats ecologistes locals van denunciar que **les pràctiques utilitzades contaminaven el sòl i l'aigua, generant greus impactes en els ecosistemes**. També han denunciat que el pla de restauració d'Enagás ha estat gairebé inexistent, ja que no ha fet seguiment de la zona desforestada en els últims 11 anys.



Imatge: Arxiu La Directa

³¹ Hoja de Ruta del Hidrógeno: https://energia.gob.es/es-es/Novedades/Documents/hoja_de_ruta_del_hidrogeno.pdf

³² Informe "Apropiar-se de la recuperació a través de l'hidrogen": <https://odg.cat/publicacio/apropiar-se-de-la-recuperacio-a-traves-de-lhidrogen/>

³³ Presentació European Hydrogen Backbone: https://ec.europa.eu/info/sites/default/files/energy_climate_change_environment/events/presentations/05.04_mf34_presentation-european_hydrogen_backbone-muthmann.pdf

³⁴ Manifest Plataforma Resposta al MidCAT: <https://gasoducte.blogspot.com/p/formulari-per-ladhesio-dentitats.html>

Per aquest motiu **es va constituir la Plataforma Resposta al MidCAT**³⁴, aglutinant persones, plataformes i entitats dels municipis del tram ja construït i per on hauria de passar la resta del projecte. A principis de setembre va realitzar una roda de premsa per fer públic un comunicat³⁵ que mostra el seu rebuig a la possibilitat que es construeixi el MidCat.

Les reivindicacions es centraven en:

- 1) No seguir apostant i finançant infraestructures de la indústria fòssil.
- 2) No apostar per un model energètic extractivista amb un fort impacte al Sud Global.
- 3) Implementar polítiques per reduir les emissions i que promocionin la transició cap a les renovables, reduint el consum i basades en el decreixement.
- 4) Acceptar les limitacions tècniques i tecnològiques actuals i futures.
- 5) Evitar la destrucció del territori i la biodiversitat.

IMPACTES SOBRE EL CLIMA

En un context d'emergència climàtica, **la Unió Europea segueix apostant pel gas fòssil per fer front a la crisi energètica**, diversificant els països des d'on se subministra aquest combustible fòssil. Cal tenir en compte que **el gas fòssil està compost principalment per metà, un gas amb efecte d'hivernacle 86 vegades més potent que el CO₂**. És a dir, que emetre un quilogram de metà és l'equivalent d'emetre 86 quilograms de CO₂. Aquesta decisió posa en risc poder complir amb els objectius climàtics de l'Acord de París i l'estratègia Fitfor55³⁶ aprovada per la mateixa Comissió Europea, que té com objectiu reduir les emissions de CO₂ un 55 % al 2030 i assolir la neutralitat climàtica al 2050. A més, **les infraestructures gasistes tenen una vida útil d'entre 30 i 50 anys** i s'estima que el projecte MidCat no estaria acabat fins d'aquí set anys³⁷. Això vol dir que hauria d'estar operatiu com a mínim fins el 2060 perquè la inversió fos rendible.

Cal destacar que **un dels principals nous proveïdors de gas fòssil a la Unió Europea seran els Estats Units**, que van signar un Memoràndum d'entesa a finals de març per a la seguretat energètica³⁸. Els Estats Units s'han compromès a aportar 15 bcm durant el 2022 i 50 bcm fins el 2030, gairebé una tercera part de gas fòssil rus importat per la Unió Europea durant el 2021. Tot i això, els Estats Units han estat els màxims exportadors de gas fòssil en vaixell a l'Estat espanyol entre el 2019³⁹ i el 2021⁴⁰. A més, des del passat mes de febrer s'ha convertit en el principal exportador de gas fòssil a l'Estat espanyol, per davant d'Algèria⁴¹.

En el cas de l'extracció, **el gas fòssil dels Estats Units s'obté a través de la fractura hidràulica o *fracking***, una tècnica més agressiva que la convencional i que genera impactes mediambientals majors, com la contaminació d'aigües, i climàtics. Aquests últims impactes estan relacionats amb les fuites de metà que es produeixen en els pous d'extracció, ja que les molècules es barregen amb l'aigua i es fa més difícil capturar-les. Però no només es produeixen fuites durant l'extracció, sinó també en altres etapes de la cadena de subministrament, com el processament, el transport i la distribució. S'ha estimat que si les fuites produïdes en tota la cadena de subministrament són superiors al 3 %, el gas fòssil deixa de tenir un benefici climàtic respecte del carbó. En el cas d'un vaixell que transporti gas fòssil des dels Estats Units fins a l'Estat espanyol es podrien produir fins un 8 % de fuites⁴². Per tant, tenint en compte

³⁵ Comunicat Plataforma Resposta al MidCAT 08/09/2022: <https://gasoducte.blogspot.com/2022/09/comunicat-de-la-plataforma-resposta-al.html>

³⁶ Fitfor55: <https://www.consilium.europa.eu/en/policies/green-deal/fit-for-55-the-eu-plan-for-a-green-transition/>

³⁷ Article Bloomberg: https://www.bloomberg.com/news/articles/2022-09-01/eu-skeptical-on-plan-for-iberian-gas-pipeline-to-france?utm_source=pocket_mylist

³⁸ Memoràndum d'entesa EE.UU. i la Unió Europea per a la seguretat energètica: https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/statement_22_2041

³⁹ Informe sistema gasista 2019: <https://www.enagas.es/content/dam/enagas/es/ficheros/sala-de-comunicacion/publicaciones/informe-sistema-gasista/historico/Informe-sistema-gasista-2019.pdf>

⁴⁰ Informe sistema gasista 2021: <https://www.enagas.es/content/dam/enagas/es/ficheros/sala-de-comunicacion/publicaciones/informe-sistema-gasista/Informe-sistema-gasista-2021.pdf>

⁴¹ Article Europa Press: <https://www.europapress.es/economia/energia-00341/noticia-eeuu-consolida-principal-exportador-gas-natural-espana-bajan-177-compras-rusia-20220311144051.html> Informe

⁴² "És el gas natural un amic climàtic?": <https://odg.cat/publicacio/gas-natural-climatic/>

que els Estats Units seran el principal exportador de gas fòssil a l'Estat espanyol, els impactes climàtics generats pel fracking i les fuites de metà en tota la cadena de subministrament, el projecte MidCat no contribuirà a mitigar la crisi climàtica, sinó que n'agreuja els impactes.

CONCLUSIONS

El gasoducte MidCat torna al debat polític en un context de crisi energètica accentuada per la invasió d'Ucraïna. Prioritzar la construcció d'infraestructures gasistes en un context d'urgència ha suposat desplaçar a un segon terme els objectius i les mesures institucionals en matèria climàtica i de transició energètica.

Tot apunta que no es tenen en compte els impactes mediambientals, climàtics ni financers, quan en aquest document s'exposa que el MidCat no acomplirà amb els seus objectius perquè:

- 1) No és necessari per a la seguretat ni diversificació de subministrament de gas fòssil.
- 2) No ajudarà a abaixar els preus de l'energia.
- 3) Les empreses promotores no actuen a favor de l'interès comú.
- 4) Tampoc s'ha demostrat que pugui transportar hidrogen. A més, genera greus impactes ambientals i sobre la biodiversitat del territori per on passa.

A causa de l'opacitat amb què s'estan duent a terme les negociacions sobre el MidCat, no tenim accés a tota la informació del projecte. Per tant, es creu oportú plantejar-se aquestes preguntes:

- 1) Quant costarà el MidCat?
- 2) Es pagarà amb diners públics?
- 3) Si el projecte queda obsolet en uns anys, ho pagarem la ciutadania?

De totes maneres, els beneficis a curt termini seran per a Enagás perquè podrà finançar la seva transició energètica a través de fons públics, aprofitant la conjuntura política.



Imatge: Plataforma Resposta MidCAT